



MOTORES JEEP® TURBODIESEL



Sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR)

Una tecnología de tratamiento de gases de escape para lograr reducir las emisiones contaminantes liberadas producto de la combustión de gasoil.

ESTE SISTEMA CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE.

¿CÓMO FUNCIONA?

A través de la combinación de un agente reductor líquido llamado ARNOX32. El sistema logra reducir uno de los componentes más contaminantes, en nitrógeno y vapor de agua. Siendo estos inofensivos para el medio ambiente.



¿CUÁNDO DEBO HACER EL ABASTECIMIENTO?

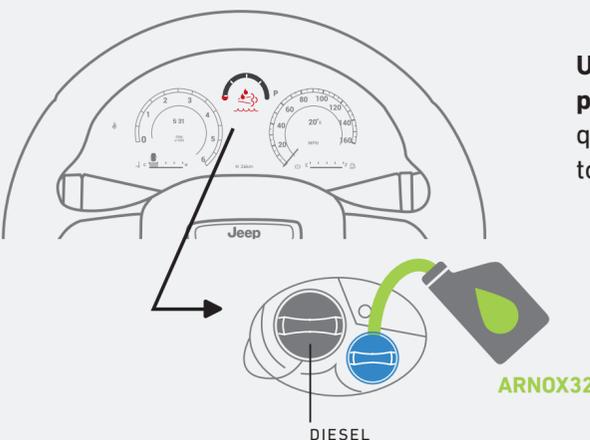
El sistema cuenta con una serie de mensajes y herramientas en el cuadro de instrumentos que le permitirán conocer en todo momento el consumo y la autonomía disponible en el depósito de ARNOX32.



El primer aviso se dará cuando se consume el 50% del tanque de ARNOX32. Esto no debe alarmar al conductor, sino informarlo acerca de la necesidad de que debe reabastecer el depósito.



Los mensajes de reabastecimiento aparecerán cada vez que el vehículo sea puesto en marcha. Dando la información de kilometraje restante y recomendando completar la carga de ARNOX32. **La frecuencia de estos mensajes se incrementará a medida que se consume el componente.**



Una vez agotado, el vehículo no se podrá volver a poner en marcha hasta que se recargue el depósito en su totalidad.

. Existen distintas graduaciones para este tipo de componentes, los motores Turbodiésel JEEP utilizan exclusivamente ARNOX32.
 . Jeep recomienda para sus modelos Commander y Compass diésel con motores Euro 5, la administración del componente ARNOX32 bajo el debido cuidado correspondiente (embudo higienizado que no contenga aceites u otros líquidos potencialmente contaminantes)
 . Para mayor información sobre este sistema, recomendamos consultar el manual del usuario del vehículo

